



SOCIETE	RECYCLEURS BRETONS
INTITULE DU POSTE	Chauffeur Opérateur Nettoyage Industriel
CONDITIONS DE TRAVAIL	<ul style="list-style-type: none"> ■ CDI ■ REMUNERATION SUR 13 MOIS ■ STATUT : OUVRIER ■ SALAIRE : FIXE HORAIRES : 39 HEURES ■ ENVIRONNEMENT : DEPLACEMENTS FREQUENTS SUR LE GRAND OUEST DE LA FRANCE

I – DESCRIPTION DU METIER

Le Chauffeur opérateur de nettoyage industriel a une double mission : conduire le camion et réaliser les opérations de pompage, curage, nettoyage haute et très haute pression.

II – SPECIFICITES DU POSTE

- Délimiter le chantier (balisage) et installer les équipements de travail
- Effectuer les missions en respectant les règles et consignes de sécurité générales et particulières en vigueur sur le site, définies pour l'intervention, et porter les équipements de protection individuelle
- Utiliser les outils spécifiques aux chantiers (Pistolet Haute Pression, Equipements de pompage et accessoires divers...)
- Entretien du matériel, suivre son état (y compris pour les véhicules utilisés) et remonter toute anomalie liée au chantier
- Contrôler l'état final du chantier et réaliser la réception avec le client.

III – COMPETENCES

CONNAISSANCES REQUISES ET SAVOIR FAIRE

- Respecte les règles de sécurité
- Respecte les normes qualité

FORMATIONS REQUISES

- Le chauffeur opérateur nettoyage industriel est formé sur la pratique en tutorat avec une personne expérimentée.
- Permis C
- Formation ADR base + citerne serait un plus

<u>Titulaire du poste</u>	<u>Responsable Hiérarchique</u>

Le nettoyage d'une cuve à carburant au port de l'Aber-Wrac'h

Etape 1 : Démontage de la cuve avec deux Opérateurs en relais



Etape 2 : Enlèvement du plateau de la cuve :







**Étape 3 : Aspiration
des déchets puis net-
toyage haute pres-
sion :**

